



ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ

Αριθμός Πρότασης : Euro-MED0200557

Πρόγραμμα : Interreg Euro-MED Programme 2021-2027_ 2η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Τίτλος Έργου : Adopting electric mobility in underserved rural and remote MED areas

Ακρωνύμιο : RuralMED Mobility

Προτεραιότητα : Greener MED

Στόχος : RSO2.4 - Promoting climate change adaptation and disaster risk prevention, resilience, taking into account eco-system based approaches

Αποστολή : Promoting green living areas

Κατηγορία : Test project (Thematic Project)

Επικεφαλής Εταίρος : Consortium Extremadura Energy Agency – AGENEX (ES)

Λοιποί Εταίροι: E2. Directorate-General for Transport of the Government of Extremadura -JUNTAEX (ES)
E3. Regional Energy Agency North – REAN (HR)
E4. Koprivnica-Krizevci County – IKCKZ County (HR)
E5. Regional Energy and Environment Agency from North Alentejo - AREANATEjo (PT)
E6. Intermunicipal Community of Alto Alentejo – CIMAA (PT)
E7. BSC, Busines Support Centre L.t.d. , Kranj - BSC KRANJ (SI)
E8. Stara Zagora Regional Economic Development Agency - SZ REDA (BG)
E9. Development Agency of Una-Sana Canton – RAUSK (BA)
E10. Consortium Oltrepò Mantovano – COM (IT)
E11. Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης – ΕΚΕΤΑ (EL)
E12. Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Δυτικής Μακεδονίας - ΠΤΑ (EL)
E13. International Centre for Numerical Methods in Engineering – CIMNE (ES)

Διάρκεια: 01.01.2024 – 30.09.2026 (33 μήνες)

Συνολικός Προϋπολογισμός Έργου : 2.856.363,90 €

Προϋπολογισμός Περιφερειακού Ταμείου Ανάπτυξης Δυτικής Μακεδονίας

183.250,00 €, εκ των οποίων ποσοστό 80% ήτοι ποσό 146.600,00 € αποτελεί κοινοτική συνδρομή και ποσοστό 20%, ήτοι ποσό 36.650 € εθνική συμμετοχή

Ανάλυση ανά κατηγορίες 1. Δαπάνες προσωπικού : 86.846,15 €

2. Δαπάνες ταξιδιών & διαμονής : 13.026,92 €





3. Εξωτερική εμπειρογνώμοσύνη & υπηρεσίες : 31.100,00 €
4. Εξοπλισμός : 37.000,00 €
5. Διαχειριστικά έξοδα : 13.026,92 €
6. Έξοδα προετοιμασίας : 2.250,00 €

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Προγραμματική Περίοδος : 2021-2027

Φορέας Χρηματοδότησης: European Union, Interreg Euro-MED Programme 2021-2027

Πρόσκληση: 2nd call for proposals – Thematic projects

ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Το 30% του πληθυσμού της ΕΕ ζει σε αγροτικές περιοχές, ενώ οι αγροτικές περιοχές αντιπροσωπεύουν το 83% της συνολικής έκτασης της ΕΕ. Μια από τις εμβληματικές πρωτοβουλίες της ΕΕ που περιλαμβάνεται στον μακροπρόθεσμο σχεδιασμό της για τις αγροτικές περιοχές σχετίζεται με την αγροτική κινητικότητα και συγκεκριμένα την αντιμετώπιση της πρόκλησης της βιώσιμης πολυτροπικής κινητικότητας (sustainable multimodal mobility).

Στις αστικές περιοχές η ηλεκτροκίνηση παρουσιάζει σημαντική άνθιση. Οι υποδομές φόρτισης έχουν επίσης αναπτυχθεί, αλλά μόνο στις πόλεις και κατά μήκος των κύριων αυτοκινητοδρόμων, επειδή δημιουργούνται καλύτερες επιχειρηματικές ευκαιρίες. Το παραπάνω αντικατοπτρίζεται στις αγροτικές περιοχές, όπου οι χρήστες της ηλεκτροκίνησης βιώνουν το «άγχος εμβέλειας», την ανησυχία δηλαδή ότι τα οχήματά τους δεν θα μπορούν να διανύσουν την απαιτούμενη απόσταση, λόγω ανεπάρκειας του δικτύου φόρτισης. Αυτό το «άγχος εμβέλειας» μπορεί να οδηγήσει στην επιλογή άλλων συμβατικών επιλογών μεταφοράς ή δρομολογίων.

Οι φορείς τοπικής αυτοδιοίκησης των αγροτικών περιοχών, εγκαθιστούν συνήθως (επιδοτούμενα) σημεία φόρτισης με στόχο την ευαισθητοποίηση του πληθυσμού. Πολύ συχνά όμως αυτές οι δράσεις είναι ανεπαρκώς συντονισμένες και στερούνται σαφούς στρατηγικής για την συστηματική ανάπτυξη και λειτουργία του δικτύου τόσο σε τοπικό όσο και σε περιφερειακό επίπεδο. Γενικά, τέτοιες μεμονωμένες δράσεις αντιμετωπίζουν σημαντικές προκλήσεις που σχετίζονται με τρεις βασικούς τομείς: χρηματοδότηση, τεχνική επάρκεια και συντονισμός με τις εταιρείες δικτύου. Μέρος των παραπάνω προβλημάτων θα μπορούσε να μετριαστεί με τη βελτίωση του πλαισίου πολιτικής που αφορά την ηλεκτροκίνηση.

Για να αντιμετωπιστούν τα παραπάνω προβλήματα και να επεκταθεί η χρήση της ηλεκτροκίνησης, υπάρχει σαφής ανάγκη να υποστηριχθούν οι τοπικές αρχές όσον αφορά το θεσμικό πλαίσιο και τις τεχνι-



κές τους ικανότητες.

Το έργο στοχεύει στην:

-Μείωση των επιπτώσεων των μεταφορών στις αγροτικές περιοχές, επιτρέποντας στους εμπλεκόμενους δήμους να μειώσουν τις εκπομπές CO₂.

-Υποστήριξη και δημιουργία ενός ολοκληρωμένου σχεδίου χρηματοδότησης υποδομών φόρτισης και τη δημιουργία ενός δημόσιου κοινόχρηστου σχεδίου ενοικίασης και διαμοιρασμού οχημάτων.

-Υποστήριξη και προώθηση της κινητικότητας χαμηλών εκπομπών άνθρακα, επίτευξης των ενεργειακών στόχων και της ουδετερότητας άνθρακα.

-Βελτίωση της συνδεσιμότητας αστικών και απομακρυσμένων αγροτικών περιοχών.

ΔΡΑΣΕΙΣ & ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΠΕ 1 Αγροτική υποδομή EV στην περιοχή Med

Παραδοτέο 1.1.1 Οδηγός καλών πρακτικών και βιώσιμης κινητικότητας

Παραδοτέο 1.2.1 Κοινή μελέτη για τη βιώσιμη κινητικότητα στις περιφέρειες του έργου RuralMED

Παραδοτέο 1.3.1 Καταγραφή και δημιουργία βάσης δεδομένων ενδιαφερόμενων και θεσμικών φορέων

Παραδοτέο 1.4.1 Διακρατική στρατηγική συνεργασίας

Παραδοτέο 1.5.1 Στρατηγική προώθησης και επικοινωνίας

Παραδοτέο 1.6.1 Δημιουργία προωθητικού υλικού (Video)

Παραδοτέο 1.7.1 Αναφορά παρακολούθησης του αποτυπώματος άνθρακα

ΠΕ 2 Προετοιμασία για την έναρξη των πιλοτικών δραστηριοτήτων

Παραδοτέο 2.3.1 Κοινή μεθοδολογία υλοποίησης των πιλοτικών δράσεων

Παραδοτέο 2.4.1 Στρατηγική βιώσιμης κινητικότητας στις περιφέρειες του έργου RuralMED

ΠΕ 3 Υλοποίηση των πιλοτικών δράσεων

Παραδοτέο 3.1.1 Έκθεση επιλογής πιλοτικής δράσης : επιπτώσεις και οφέλη

Παραδοτέο 3.4.1 Έκθεση ολοκλήρωσης της πιλοτικής δράσης

ΠΕ 4 Αξιολόγηση αποτελεσμάτων, μεταφορά γνώσης και σχέδιο βιωσιμότητας

Παραδοτέο 4.1.1 Κατευθυντήριες γραμμές για αναπαραγωγή των προτεινόμενων λύσεων

Παραδοτέο 4.4.1 Σχέδιο βιωσιμότητας μετά το έργο